

## Verslag vergadering 19 maart 2024

### Aanwezigheden:

- Els De Groof
- Karen Scoliers
- Nicole Van Maroey
- Geert Dieltiens

### Voorstellingsronde: nieuwe leden:

- Johan Van Tendeloo
- Gerda Popleu
- Ronny Vandecastele

### Agenda

1. Goedkeuring verslag vorige vergadering.

Het voorstel van Patrick Van Assche voor een Parallelweg werd door Els voorgelegd tijdens het intern overleg met de gemeente. Maar de gemeente is er geen voorstander van. Het zorgt oa voor meer verharding in een natuurgebied. Er moet juist meer onthard worden.

Oversteekplaats aan 'Coga' voor fietsen naar het eiland is het niet logisch dat de auto's voorrang hebben op de fietsers, aangezien de fietsers rechtdoor rijden. Maar hier wordt waarschijnlijk gezien naar de veiligheid van de fietsers (defensief rijden).

2. Verslag intern overleg mobiliteit (Els De Groof)

De fietsenstalling in de Renlaan zal verder naar achter geplaatst worden en kan daar dan uitgebreid worden.

Er wordt ook gevraagd waar de fietsenstalling van de Sluisvijfbaan naar toe is. Deze ging nadat ze afgebroken was naar het Lochtnbergplein gaan (als tijdelijke extra fietsenstalling voor tijdens de werken aan de Handelslei).

### 3. Werken Handelslei

- Hoewel het de eerste dagen niet heel druk was aan de brug van Sluisvijfbaan, vroegen we ons af waarom er nog geen verkeerslichten staan om het verkeer te regelen. Als er veel auto's van de Eikenlei komen, kan het heel lang duren voor je de brug over kan. Zouden deze verkeerslichten er zo snel mogelijk kunnen komen? Deze verkeerslichten zouden wel ver genoeg van de brug moeten staan (eventueel een stopstreep schilderen?), zodat de Eendrachtstraat vrij blijft en ook het afrijden van de brug vlot kan verlopen. Er zijn ook wat meldingen dat er auto's tegen de richting naar het bruggetje rijden, maar mogelijk moeten de mensen de nieuwe situatie nog gewoon worden.
- Er werd ook gemeld dat het bord op de Handelslei dat de enkele richting aanwijst (F19) wat verscholen staat achter een ander verkeersbord en niet heel goed zichtbaar. Ook werd de vraag gesteld of het niet mogelijk was om aan de uitrit van supermarkt Aldi een verkeersbord te voorzien dat aanduidt dat je verplicht naar rechts moet (D1f), zodat je niet tegen de richting terug rijdt.
- De borden die de omleiding op verre afstand aanduiden zijn op sommige plaatsen klein, zoals bv op het kruispunt van de Bethaniëlei - Waterstraat (bord met pijl E19). Kunnen er grotere borden op een duidelijk zichtbare plaats voorzien worden?
- Er is ook bezorgdheid dat er wel wat sluipverkeer zou kunnen ontstaan, ook hier zou gecontroleerd moeten worden op snelheid en andere verkeersovertredingen. Niet alleen focussen op officiële omleiding.
- Er is ook de vraag gekomen van een bewoner van de Toekomstlaan of het mogelijk was om het stuk Kapelweg tussen Hogebaan en Toekomstlaan verkeer in 2 richtingen toe te staan.

### 4. Rodekruislaan, Schoolstraat

De nadar wordt te pas en te onpas op straat gezet buiten de uren van de schoolstraat (door buurtbewoners? zo is het wat rustiger in de straat?)

Als de nadar wordt geplaatst om de schoolstraat aan te duiden (tijdens de uren van de schoolstraat) rijden er regelmatig toch auto's langs om in de Rodekruislaan te parkeren (en hun kinderen op te halen). Ze rijden over de berm, zetten de nadar opzij, ...

Er wordt geopperd om eventueel paaltjes in de berm te plaatsen zodat je niet meer naast de nadar kan rijden als deze op straat staat.

Extra controle door de politie op het naleven van de schoolstraat kan ook effect hebben.

De verkeergroep plant een actie op 22 april om de bestuurders die de nadar willen voorbijrijden te sensibiliseren om dit niet meer te doen. Dit met flyers en een spandoek. We zullen ook de pers uitnodigen om dit in de aandacht te brengen.

Er wordt ook geparkeerd in de druppel aan het einde van de Rodekruislaan. Dit veroorzaakt gevaarlijke situaties wanneer andere auto's willen keren in deze druppel.

## 5. Publicatie Brechts Nieuws

De redactie van Brechtsnieuws meldt dat er voor de verkiezingen geen publicatie van de adviesraad in Brechtsnieuws mag komen. De volgende gemeenteraad moet eerst hun visie en werking van de raden bepalen voor er een publicatie mag komen.

## 6. Fietsenstalling Renlaan

Zie punt 2 'intern overleg'

## 7. Varia

- Ideën voor de ballekesfeesten: Fiesten graveren? Kleine kwis met verkeersborden?  
...
- Peter: Nieuwe ledbord aan het Max Wildiersplein staat op een slechte plaats. Het zorgt voor afleiding als je met de auto rijdt als je het wil lezen (bocht, zebrapad, ...)
- Gert: Hij zal Facebook weer actief beheren om info te geven over en meer bekendheid van de werkgroep verkeer.
- Geert: Is de uitbreiding van de zone 30 nav de werken in de Handelslei definitief of wordt dit na de werken terug de situatie van voor de werken?

### Datums vergaderingen:

- 23 april 2024 enkel ballekesfeesten
- 18 juni 2024
- 17 september 2024
- 17 december 2024